



3

3. LA SÉCURITÉ des chariots élévateurs est renforcée en projetant au sol un éclairage autour du périmètre d'intervention, pour attirer l'attention et éviter les collisions engin-piéton.

de protection de la marque sur la sécurité alimentaire. La suite peut sembler classique: les caristes montent et descendent les palettes en réapprovisionnement/picking, les produits sont mis en gare d'expédition par des préparateurs, puis repris par les chargeurs qui alimentent les camions bi-température qui partent livrer les restaurants.

Tous acteurs de l'amélioration continue

« Nous nous attachons depuis des années à construire un environnement de travail où la sécurité est l'affaire de tous, avec une approche

qui part du terrain et des collaborateurs pour, notamment à travers le lean management, mettre en place des actions pérennes en réponse à leurs besoins », témoigne Bruno Boutet, le directeur des ressources humaines de Martin Brower France. Concrètement, selon le groupe, il s'agit d'œuvrer collectivement pour établir un process et un parcours optimisés, en réduisant la coactivité et les contraintes physiques.

« Nous avons par exemple créé des bacs en bois pour sécuriser le stockage des mono-colis ou des références qui tournent peu, indique

Christophe Bellières. Ils sont trop petits pour passer sur la filmeuse automatique et le filmage manuel se révélait trop pénible pour les réceptionnaires. » « Depuis plus de dix ans, nous travaillons étroitement avec la médecine du travail ou encore la Cramif, dont l'accompagnement via le programme TMS Pros¹ nous a donné l'opportunité de franchir une marche supplémentaire », estime Franck Briant, le directeur du site.

« L'entreprise s'est engagée sur un suivi d'indicateurs tels que le taux de filmage automatique, les hauteurs de palettes entrantes et sor-

>>>