



1

1. **EN CALE SÈCHE** ou à quai, parfois entourés d'échafaudage ou totalement emballés, les yachts qui se refont une beauté chez MB92 peuvent dépasser les 40 mètres de long.

2. **LES YACHTS** arrivent toujours par la mer. En fonction de leur taille et de leur poids, ils sont mis en cale sèche à l'aide d'ascenseurs à bateaux ou, comme ici, dans un bassin de radoub.



2

« **QUAND UN CLIENT** vient nous voir, et qu'il nous questionne, on lui répond toujours par "oui", et ensuite on voit comment on s'adapte et on s'organise », explique Mathieu Bauden, responsable des infrastructures France du groupe MB92, un groupe barcelonnais créé l'année des Jeux Olympiques organisés par la capitale catalane... en 1992. Présent sur quatre sites dans le monde, dont deux en France, le groupe est spécialisé dans la réparation de méga-yachts. Pour répondre à la demande toujours croissante, il s'est lancé dans un très ambitieux programme de rénovation des bâtiments qu'il occupe

à La Ciotat, dans les Bouches-du-Rhône, un site qui emploie 198 personnes. Une rénovation qui se fait avec de nombreuses contraintes, mais où la prévention des risques professionnels occupe une place prépondérante.

On ne peut pas les rater. Ils sont là, à quai ou en cale sèche, parfois entourés d'échafaudages ou totalement emballés, à l'abri des curieux et des intempéries, imposants, majestueux, avec leurs 10, 20, 30 ou 40 m de long, voire plus. Entièrement refaits ou juste repeints, ces méga-yachts ressortiront flambant neufs des locaux de MB92, situés au sein des chantiers navals du site de La

Ciotat, géré par La Ciotat Shipyard, une société publique locale. Avec ses 1600 m de quais et ses 12000 m<sup>2</sup> de cale sèche, MB92 y occupe une place de choix.

Le jour de notre venue, 40 yachts étaient pris en charge par l'entreprise. « Ils arrivent toujours par la mer, explique le responsable des infrastructures de MB92. Pour les sortir de l'eau, en fonction de leur poids, on peut se servir d'un élévateur à sangle (pour les plus petits, ceux qui pèsent jusqu'à 300 tonnes), de l'un des deux ascenseurs à bateaux (l'un pour les moins de 2000 tonnes, l'autre pour 2000-4300 tonnes), ou d'un bas-

■ Par Delphine Vaudoux  
Photos : Claude Almodovar