



7



8

7. L'UNE DES OPÉRATIONS de maintenance majeures est le traitement *antifouling* – qui empêche les organismes aquatiques de se fixer. Lorsque l'*antifouling* n'assure plus suffisamment sa fonction, un navire peut perdre jusqu'à 5% de sa vitesse et voir sa consommation augmenter de 15% en raison d'une plus grande résistance hydrodynamique.

8. LES PRODUITS OUVERTS sont rangés et inventoriés dans des conteneurs sécurisés à l'extérieur, dotés d'extincteurs autonomes pendulaires. Les produits neufs – peintures, solvants, laques –, quant à eux, sont stockés dans une zone dédiée de chaque magasin.

yachts de plusieurs étages... La liste des tâches potentiellement dangereuses pour les opérateurs des chantiers navals est longue. « La solution est de penser la prévention de façon globale et très structurée, explique Pierre Friedel. Il faut absolument avoir une connaissance fine du terrain afin d'identifier les besoins et activités de chacun et ne rien laisser au hasard. » Pour protéger ses salariés du risque chimique et du risque liés aux poussières – l'entreprise étant ciblée par la Carsat dans le cadre de sa démarche Risques chimique Pros² –, la direction a pris le parti d'avoir recours,

lors des chantiers les plus importants, à des cocons de peinture ventilés accompagnés de procédures strictes.

Lorsque des opérations de ponçage ou de peinture d'envergure sont nécessaires sur un yacht, celui-ci est totalement – ou en partie – entouré d'un échafaudage qui épouse la forme de la coque du bateau et autour duquel est tendue une bâche entièrement ignifugée. « Le cocon est ensuite relié à une centrale de traitement de l'air qui assure la mise en dépression de la zone de travail et le renouvellement de l'air. En complément,

les peintres sont équipés de combinaisons intégrales et de masques à cartouche. Les produits neufs – peintures, solvants, laques – sont stockés dans une zone dédiée de chaque magasin. Les produits ouverts doivent quant à eux être rangés et inventoriés dans des conteneurs sécurisés à l'extérieur. » D'importantes précautions qui contentent Farid Zaghaoui, peintre, en train d'appliquer au rouleau une couche de peinture *antifouling* sur la coque d'un yacht : « Ces produits sont très nocifs. Être protégé me permet de bien travailler sans avoir peur pour ma santé. »

>>>