



📷 3



📷 4

📷 3. **LES CAISSES UTILISÉES** pour les interventions en centrale ont été changées, elles ne pèsent désormais que 5 kg à vide (contre 20 auparavant). Pour être chargées, elles sont empilées sur des cadres dont les roulettes sont en polyuréthane, un matériau adapté aux surfaces variées.

📷 4. **UNE RAMPE AMOVIBLE** permet d'accéder facilement au conteneur lors des opérations de chargement/déchargement.

📷 5. **DEUX À TROIS HEURES** par jour, l'opérateur porte un harnais de posture qui l'accompagne dans ses mouvements. Cela le soulage lorsqu'il a des gestes répétitifs.



📷 5

C'est en 2012 qu'a été initiée la démarche de prévention des troubles musculosquelettiques (TMS), dans le but d'améliorer l'ergonomie sur de nombreux postes de travail et de réduire les risques professionnels. D'ailleurs, « compte tenu du nombre de salariés, les chiffres de sinistralité sont plutôt bons », remarque Jean-Louis Grosmann, ingénieur-conseil à la Carsat Bourgogne Franche-Comté. Les premières études sur les TMS au sein des équipes de la Base installée ont commencé en 2013-2014, et ont abouti à une catégorisation du port de charges.

« On a identifié quatre niveaux de

risques, explique Antoine Ducroux, ingénieur prévention des risques: si le matériel pèse moins de 5 kg, le risque est faible, il n'y a pas de restriction; jusqu'à 15 kg, pas de restriction particulière, mais une vigilance est de mise; de 15 à 30 kg, le port doit se faire à deux; et enfin, au-dessus de 30 kg, la manutention mécanique est obligatoire. » Le travail en centrale ayant lieu dans un temps court, tout est anticipé, répété. « Dans les centrales, complète Olivier Théallier, le directeur sécurité et radioprotection, l'espace est contraint, et les interventions de maintenance n'ont pas toutes été prévues à la conception... Il faut donc

identifier les risques pour faire en sorte que ces interventions se déroulent dans les meilleures conditions possibles. »

Partout, des aides à la manutention

C'est dans l'atelier de remise à niveau des outillages (Arno) qu'est préparée une partie du matériel nécessaire aux interventions. « Je mets à disposition des équipements variés, comme des ponts roulants, des établis, des moyens de manutention, des fraiseuses... », explique Didier Fauverteix, le responsable de l'Arno, devant un grand panneau blanc où sont indiquées les opé- >>>