



3

3. À LA MARTYRE, un atelier traversant mutualisé pour les entreprises Pelé et Guivarc'h a été créé pour limiter les manœuvres des poids-lourds. L'entretien peut avoir lieu sur pont élévateur, pont à colonne ou en fosse.

rale de 200 mm d'épaisseur, plafond acoustique avec un matériau de classe A (conférant le niveau d'absorption acoustique le plus élevé), triple vitrage, renforcement de la qualité des ouvrants, linoléum souple au sol, climatiseurs réversibles, ventilation adaptée, apport maximum de lumière extérieure et renforcement de la qualité de l'éclairage artificiel... Les préconisations de Didier Aoustin, contrôleur de sécurité au Cimpo, sont suivies à la lettre. « Ça n'a plus rien à voir. On travaille au calme tout en gardant un contact visuel avec le parc grâce aux grandes ouvertures vitrées. On ne pourrait

jamais revenir en arrière », reprend Jacques Manson, qui vient de fêter ses 40 ans d'ancienneté. 14 en tant que conducteur routier et 26 au bureau. Ils sont d'ailleurs quelques-uns, comme lui, à avoir fait leur carrière dans la maison.

Une passion: le transport

Rachetée en 2016, Guivarc'h (113 personnes) est l'une des trois entités sœurs du groupe Pelé, avec les transports Gendron (58 personnes), en Ille-et-Vilaine et l'entreprise Pelé (73 collaborateurs), installée à La Martyre dans le Finistère. Cette dernière consacre 65% de son activité

au transport industriel à la demande pour les secteurs du machinisme agricole, de l'horticulture, de l'industrie et de l'agroalimentaire en produits secs. Le reste se répartit entre une activité historique de transport d'explosifs, la distribution palettisée sur le Finistère et la location de camions avec conducteurs. Cette affaire familiale est née en 1995 de la passion affirmée de Patrick Pelé pour les camions et le transport routier, que perpétuent aujourd'hui ses enfants, Guillaume et Pauline, les nouveaux cogérants.

Il y a quelques années, l'entreprise Pelé a, elle aussi, été animée par un

>>>